

Beretning 2013

363 dage.

Så lang tid er der gået, siden vi sidst stod her i Røde Kro, til generalforsamling i Landsklubben for Danske godschauffører.

363 dage, hvor vi i Landsklubben har arbejdet for vore medlemmers og vores branches fremtid. Og det har været 363 dage, hvor der har været fuldt knald på.

Vores allerstørste udfordring, Piratkørsel og social dumping, er to af de hotteste emner i samfundsdebatten lige nu. Regeringen, Transportministeren, politikere, hr. og fru. Danmark, TV og aviser taler nu åbent om det, og stort set alle, ønsker at komme uvæsenet til livs.

Nye medlemmer i Landsklubben

Hele 45 %, så meget er vores medlemstal steget, de sidste 2 år.

Det er selvfølgelig rigtig glædeligt. Dels ser vi det som tegn på, at den kurs og det stykke arbejde vi lægger i klubben er rigtig. Dernæst giver det selvfølgelig også en økonomi, der gør det muligt at være endnu mere aktive, i vores kamp for, at der også i morgen er et job som chauffør, at stå op til.

Næste skridt er, at vi bliver bedre til også at holde på medlemmerne. Hidtil har det været sådan, at vi i princippet er startet fra nul hvert år efter generalforsamlingen. Med udsendelse af girokort til både nye og gamle medlemmer. Det er et "system" der har været benyttet både i nuværende og tidligere landsklubber, og det har resulteret i et lidt for stort frafald. Derfor indfører vi nu en længe ønsket mulighed for at tilmelde sig Betalingservice. Sættes det sammen med, at det allerede nu er muligt at [melde sig ind](#) i Landsklubben via vores hjemmeside, så ser det lyst ud for at vi kan fortsætte den positive medlemsudvikling i fremtiden.

Projekt Vejen Frem

Projekt Vejen Frem har fyldt ret meget i landsklubbens kalender i år.

Der er arbejdet i regionale netværk og indtil nu, 2 konferencer er det blevet til. Og midt i december, slår vi en foreløbig knude på projektet, med en afslutningskonference i Silkeborg. Kort fortalt, så er det et projekt med overskriften "Organisering og social dumping inden for godstransport".

Ved at finde en fælles udfordring for branchen, i dette tilfælde piratkørsel og social dumping, og ved at bruge dette som platform til at nå ud til de "nejhuer" som vi kalder dem, der uafledigt beskylder 3f og landsklubben for ingenting at gøre. Og ved målrettet at bruge facebook til at nå ud til chaufførerne og oplyse om alt det der rent faktisk gøres for at redde vores fælles branche, så er det lykkedes få vendt stemningen.

Det kan så bruges, når vi skal ud at organisere på de enkelte arbejdspladser. I projektet har vi også arbejdet med at finde de organiseringsværktøjer der passer til vores fag. De gængse modeller, der ofte tager udsping i noget fra industrifagene, passer ikke altid i ind vores hverdag, herunder udfordringen med noget så simpelt som at mødes med kollegerne ansigt til ansigt.

Medlemskommunikation

[Facebook](#) er blevet vort foretrukne medie, når vi skal kommunikere med vore medlemmer og omverdenen.

Med ca. 3,2 mill. facebookbrugere i Danmark, er det helt klart her, at vi nemmest og billigst når ud til rigtig mange mennesker. Vi er nu oppe på at have mellem 20.000 og 30.000 besøgende på vores side, hver eneste uge. Jeg tror vores kasserer ville ligge søvnløs, hvis samme opmærksomhed skulle nås via almindelig brevpost og 8 kroners frimærker.

Gevinsten, udover den økonomiske, er naturligvis også, at facebook åbner muligheden for at debattere langt mere direkte. At vi kan komme i dialog. Og selvfølgelig også muligheden for selv at komme med indlæg, hvor vi ytrer vores, for nogen, til tider skarpe meninger om vores branche. Og det benytter vi os af i stor stil.

Vi forsøger dagligt at bringe nyt, at starte og deltage i debatter om relevante emner. Og så elsker vi at dele verbale kindheste ud, når der er nogen der trænger. Og det er der ved gud ofte nogen der gør!

Prøv blot at spørge Jacob Chr. Nielsen og hans spindoktor i ITD, om de stadig kan se og mærke de fem røde fingre de begge må ha' på siden af deres små kloge hoveder. Det er lykkedes os at opnå en synlighed, både for klubben, men så sandelig også for branchen, der er så stor, at rigtig mange ved, hvem Landsklubben for Danske Godschauffører er og hvad, der er vore holdninger.

Ind i mellem giver det selvfølgelig også udfordringer. Senest i forrige uge, hvor vi i skarpe vendinger, kommenterede på Aabenraa Kommunes beslutning om at opføre skattebetalte udekøkkener på [Toldpladen i Padborg.](#)

Det er det indlæg på vores facebookside, der har fået størst opmærksomhed. Næsten 21.000 har set det og mere end 100 kommentarer blev det til. Her iblandt også nogle vi ikke så tit møder på vores side. Men her fandt Liberal Alliances skrivende tæskehold, altså anledning til, at lufte deres meget usympatiske meninger om social dumping og arbejdsklassen i det hele taget.

Efterfølgende tog Mattias Tesfaye sagen op på hans egen side. Også her nærmest eksploderede debatten og flere ultraliberale trolde dukkede op fra deres huler, og skulle benytte lejligheden, til at give 3f og i særdeleshed Landsklubben en sviner. Men vi er klar til at give igen. Med gode venners hjælp, lykkedes det på fornem vis, at få tosserne banket på plads.

Det giver selvfølgelig sved på panden. Men også ny energi. De kan bare komme. Vi har flere verbale kindheste på lager.

Landsklubben er også en del af siden [Stop Piratkørsel](#), som vi driver sammen med Transportgruppen.

Nye regler omkring cabotage

Pr. 1/9 2013 trådte nye og strammere regler for cabotagekørsel i Danmark i kraft. Der er blevet lavet en klar og præcis definition af den indgående internationale transport, der skal give adgang til cabotagekørsel i DK og samt ny vejledning i hvad der tæller med som en cabotagetur. De nye regler er resultatet af arbejdet i det såkaldte Cabotageudvalg, hvor branchen har forsøgt at nå til enighed om, hvad der skal til, for at vi også i fremtiden kan have et transporterhverv i DK.

Men det var en hård nød at knække. Specielt fordi, at der i udvalget var vidt forskellige dagsordner og særinteresser der skulle plejes. Gang på gang blev den endelig rapport udskudt og først i forsommeren lykkedes det at fremkomme med en form for anbefaling. En anbefaling der kunne bruges til at lave de førnævnte stramninger.

I det hele taget har stramninger og tiltag mod ulovlig cabotage fyldt meget i debatten, også i Finland, der i foråret, som nogle af de første, valgte at indføre væsentlige stramninger på området.

I Danmark skulle vi lige igennem en ministerrokade, bl.a. med en ny transportminister til følge.

Med Pia Olsen Dyhr, ser det ud til at vi har fået en minister, der tør bide til bolle og angribe udfordringerne.

3F Kongres i Aalborg

Kampen mod social dumping og en målrettet indsats for bedre organisering, var to af hovedtemaerne på den nyligt overståede 3F Kongres i Aalborg.

Der er bl.a. nedsat et strategiudvalg, der skal arbejde intenst på at øge organiseringen af nye medlemmer til 3F. FFL, Faglig Fælles Landsklubber har fået en plads i udvalget.

På Kongressen fik vi også ny forbundsformand. Per "Cement" Christensen afløste Poul Erik Skov Christensen, der valgte at gå på pension, grundet dårligt helbred. Som det nok er de fleste bekendt, var vores gruppeformand Jan Villadsen, også i spil som ny forbundsformand. Og vi var mange der spåede ham en god chance for, at vinde over Poul Erik.

Situationen ændrede sig pludseligt, da Poul Erik med meget kort varsel trak sig og Per Christensen nu blev "modkandidaten". Efter modne overvejelser og med fuld opbakning fra baglandet, trak Jan sit kandidatur. Det har dog ikke været forgæves.

Den nye formand har taget de seks pejlemærker, som Jan havde opstillet for 3f's fremtid, til sig og de bliver nu en del grundlaget for at trække 3F ud af medlemskrisen og ind i fremtiden. Herfra skal der lyde en stor tak til Jan, for at turde udfordre og dermed være med til at sætte skub i en tiltrængt fornyelse af vort forbunds ledelse, hvilket vi også kvitterede for fra talerstolen på gruppekonferencen under Kongressen.

Messer og Truckerstævner

Vi har i år deltaget på messerne i Herning og Fredericia samt Truckerstævnet i Lyderslev. Igen i år har der været god søgning til vore stande. Lørdag formiddag blev vi stort set lagt ned på Herning-messen, og Miljø Kjeld måtte i alt hast ile til Fredericia, for at hente ekstra materialer. Fredericia havde knap så travlt, men det skyldes nok mere setuppet på selve messen, end vores indsats. Vores tilstedeværelse på Lyderslev, blev igen i år, varetaget af Aksel Pedersen.

Alt i alt har det vel givet ca. 20 nye medlemmer. I 2014 skal vi der ud igen. Denne gang bliver det så Vest Fyn Trækker, Lyderslev og formodentlig også Fredericia. Tak for indsatsen derude. Håber i vil bakke ligeså flot op i det nye år.

DinoTrans og filippinske chauffører

I februar dukker der pludselig oplysninger op om, at firmaet DinoTrans havde hentet 100 filippinske chauffører til Europa, primært til, som de kaldte det, interskandinavisk kørsel. Med lønninger på 670 euro om måneden, nåede vi i branchen, et nyt bundniveau. Det vagte [stor opstandelse](#) i stort set hele Vesteuropa.

Landsklubben skrev til fem forskellige ministre, og afkrævede svar på, om det ny kunne være lovligt og inden for EU's rammer. Også EU blev bedt om at forholde sig til sagen. Spørgsmålet er, og som vi desværre stadig venter en egentlig afklaring på, om det overhovedet er lovligt at hente 3. landes borgere til Europa, med den arbejdsløshed der er. Vi mangler som sagt, stadig et svar på om det er lovligt, og der arbejdes fortsat på, primært EU plan, med det.

Stormøde i Fredericia

Også blandt chaufførerne blev nyheden om DinoTrans's nye chauffører, modtaget med vrede. Forskellige aktionsgrupper så dagens lys, rundt om i Europa. I Danmark dukkede der forskellige fraktioner op, gamle netværk blev støvet af og trukket frem i manegen igen. Opstandelsen var stor og en del af vreden blev vendt mod 3F, som, helt uberettiget, blev beskyldt for at sidde på hænderne. For at imødegå kritikken, blev der kaldt til stormøde i Fredericia i starten af marts.

Næsten 350 med tilknytning til branchen mødte op. På mødet deltog flere af vore politiske venner. Der blev redegjort for, hvad der allerede var gjort, og hvordan sagen skulle angribes videre. Den negative stemning mod 3F blev til dels vendt. Som en positivt upside, gav det nyt liv i debatten om, hvor vigtigt der at stå sammen mod overmagten.

Møde med Region Midtjylland

Region Midtjylland, valgte noget overraskende, at udliciterer en del af deres transportopgaver til Freja Transport og Logistik.

Et firma, som de fleste af de tilstedeværende her i dag, sikkert har hørt om. Regionens formand, blev derfor inviteret til møde, sammen med landsklubben, 3F Aarhus TLB og LO Aarhus, hvor han skulle redegøre for deres beslutning. Vi gav på mødet udtryk for vores mishag ved, at Regionen, med vores skatte kroner i lommen, vælger at entrere med Freja, der har vokset sig store, ved i høj grad at anvende østeuropæiske chauffører og undervognmænd. Der er dog visse sociale klausuler i kontrakten, vi mener dog ikke de er vidtrækkende nok. Men Bent Hansen forsikrede os om, at der nu ville blive holdt et vågent øje med virksomheden, og vi aftalte at mødes igen i april 2014.

Postkassefup

Ved hjælp af vore kontakter i Tyskland, lykkedes det os, i samarbejde med Jørgen Christensen, 3F Aabenraa og [TV 2 Syd](#), i starten af august, at få fornyet fokus på det omfattende postkasssecirkus, der finder sted lige syd for grænsen. Sagen fik [maksimal pressebevågenhed](#) og politikere i folketing og EU, har nu taget den på deres agenda.

Ole EU, "vores" mand i Europaparlamentet, skrev til mig forleden, at han igen har rejst sagen overfor Kommissionen, både hvad angår lovligheden og hvad angår Tysklands håndtering af deres kontrolforpligtigelser i sagen.

TV Avisen og Landsklubben

Via hårdt benarbejde, er det i to omgange lykkedes Landsklubben at få DR TV Avisen til at sætte fokus på vore udfordringer.

I påsken havde vi inviteret Henrik Dam Kristensen, Jan Villadsen og DR på en lille udflugt til toldpladsen i Padborg. Her fik ministeren og de danske tv-seere mulighed for, med egne øjne at se hvad det er vi mener, når vi gang på gang påpeger, at der er noget helt galt i vores branche.

Henrik Dam gav for rullende kameraer, udtryk for, at der nu skulle gøres noget ved problemerne i branchen. Som en uventet sidegevinst var han inviteret til årsmøde i ITD samme formiddag - Så med friske billeder på nethinden kørte han fra toldpladsen til mødet lidt længere oppe i Padborg. Efter hvad vi har fået fortalt, var det ikke en glad minister der deltog i dét møde.

I sidste uge, havde vi så igen TV Avisen med ude i virkeligheden. Denne gang for at slå et slag for forskningsprojektet [Cabotagestudien](#). At vi så ved samme lejlighed også kunne sende en hilsen til vores "veninde" Anco Direktricen, gjorde jo heller ikke oplevelsen mindre god. Endnu engang lykkedes det at få vores branches problemer, helt frem i debatten, og vores nye transportminister Pia Olsen Dyhr, udtaler sig nu helt klart og tydeligt, og hun bruger "vores" ord, at piratkørsel skal stoppes, og det med nye stramninger og ved at udfordre EU. Og som hun sagde i prime time sendetid, så vil hun kæmpe til den sidste ende, for at komme det til livs.

Cabotagestudien

Et svensk forskningsprojekt viste i foråret, at der foregår massivt snyd i den svenske transportsektor.

På opfordring fra bl.a. Landsklubben, er forskningsprojektet nu startet igen. Denne gang omfatter det foruden Sverige, også Norge og Danmark. Den danske del er finansieret af 3F og DTL i fællesskab.

Målet er, at indsamle data, således vi kan få et reelt billede af, hvor stort omfanget af de udenlandske lastbilers færden i virkeligheden er. ITD, DI og DASP påstår hårdnakket at der ikke er noget problem. At det højst drejer sig om 3,5 %. Men det hænger jo ikke sammen med at der snart er forsvundet 10.000 jobs inden for dansk godstransport.

Indsamlingen af data, foregår ved hjælp af en App' til smartphones. Den bruges til at registrere nummerpladen i en database, hvorefter det er muligt at kortlægge bilens færden, rundt på landevejene. Det er vigtigt at så mange som muligt deltager. Vi skal meget gerne op på ca. 3.000 registreringer i DK om dagen, for at få valide tal til brug, videre i projektet.

Så fat telefonen og tast løs. Og få konen, børn, naboer, familie og venner til at deltage. Der ligger 2 "flyers" på bordene, der forklarer nærmere hvordan man kommer i gang og en der viser hvad det er vi forsøger at vis med registreringerne. Projektet kører i ca. 14 dage endnu. Så TAGGA PÅ, som svenskerne siger.

Klage til Folketingets Ombuds

Den 3. juni indsendte landsklubben en klage til Folketingets Ombudsmand.

Klagen var over Trafikstyrelsen og deres, som vi formulerede det, åbenlyse ensidige embedsførelse. Samtidig udsendte vi en pressemeddelelse, hvor vi redegjorde for vores bevægelse, til dette drastiske skridt. I et svar først i juli, meddelte Ombudsmanden, at man i første omgang ikke kunne behandle klagen da vi, ikke tydeligt nok, havde klaget over styrelsen til dennes arbejdsgiver, nemlig transportministeren. Vi var ikke enige, da vi ved flere lejligheder både personligt overfor ministeren, og gennem mange debatindlæg, har ytret vort mishag ved styrelsens embedsførelse.

Ombudsmanden indvilgede i at videresende vores klage til ministeriet, hvorfra der kom svar et langt svar i slutningen af august. Heri opsummerede de alle vore klagepunkter og sluttede så af med at sige, at de i øvrigt havde fuld tillid til arbejdet i Trafikstyrelsen. Lidt skuffende, men vel egentligt også forventeligt. Deres "frifindelse" af styrelsen, åbner selvfølgelig mulighed for, igen at indbringe sagen for ombudsmanden. En mulighed vi stadig overvejer.

Siden har styrelsen fået en over næsen, pga fejlhåndtering af en sag om en udenlandsk chauffør. Der er udsendt nye retningslinjer fra deres sagsbehandling, og i respekt for det, holder vi lige lidt på hestene.

Men kære Lis Caspersen. Vi holder øje med dig!

Fremtiden i Landsklubben

Den fortsatte kamp mod piratkørsel og social dumping, vil også i den nye sæson, have allerhøjeste prioritet.

Vi vil bruge alle lovlige midler, for at bekæmpe det og dem der, til skade for vort samfund og kun til gavn for deres egen bundlinje, beriger sig på andres ulykke.

I den forbindelse har vi bedt om og også fået, et møde med transportministeren. D. 21. november vil vi give hende vores version af, hvor udfordringerne er, og komme med vores bud på hvad der skal gøres, for at sikre fremtiden for den danske transportbranche.

OK 2014

Der er her hen over sommeren samlet og indsendt krav til overenskomsterne og de er blevet sammenskrevet og tematiseret.

Set fra vores stol, bliver de tre vigtigste "pinde", ud over lidt mere i lønningsposen, bedre vilkår for tillidsvalgte, en 3f-ting eller OK vedligeholdelsesfond og så skal der for alvor sættes ind overfor den forhadte fuld lønansættelse, hvor arbejdsgiveren med overenskomsten i hånden, kan stjæle 12-15.000 kr. fra chaufføren hvert år.

Allerede på tirsdag samles forhandlingsudvalget for ATL og DTL. Jan Villadsen og Transportgruppen har udarbejdet en strategiplan, der skal sikre det bedst mulige resultat.

Her til slut, vil jeg benytte lejligheden til at sige tak.

Aller først, tak til værtsparret på kroen og Henning, for igen i år, at gøre det muligt at afslutte en sæson i Landsklubben på ordentlig og festlig vis.

Tak til de mange lokale afdelinger der trofast støtter op om vort arbejde, både økonomisk, men også med lån af lokaler og servering af en ostemad, i ny og næ.

Tak til Transportgruppen for jeres assistance.

Tak for at holde alle vores spørgsmål ud, også de trælse.

Tak til de altid smilende piger i sekretariatet, for uvurderlig hjælp, når der skal findes telefonnumre, printes og trykkes.

Og til sidst skal der fra min side, lyde en stor tak til bestyrelsen, for det arbejde i ligger i at drive butikken. Vi ser frem til endnu et travlt år.

For med den kreativitet, griskhed og samfundsskadelige adfærd visse dele arbejdsgiverne udviser, bliver der rigeligt at tage fat på.

Og glæd jer til d. 25. og 26. oktober 2014. Der er der igen generalforsamling og årsfest, her på RødeKro.

Hermed vil jeg gerne sætte beretningen til debat.



Harald Fabricius, Formand for Landsklubben