

## **H.C. Schmidt igen Transportminister**

Der er sikkert en del af de tilstedeværende her i dag, der ved at jeg elsker at få ret. Og jeg er ked af at sige det venner, - jeg fik sgu ret ....igen.

Men det er slet ikke altid fedt at få ret igen.

Slet ikke når det drejer sig om en lidt dyster forudsigtelse af et valgresultat.

Da jeg stod her på denne talerstol for præcis et år siden, udtrykte jeg min bekymring for, at "de røde" ville tabe valget. Jeg udtrykte min bekymring for at Lars Løkke igen skulle kunne kalde sig statsminister og jeg udtrykte min bekymring for, at Hans Christian Schmidt igen skulle blive landets transportminister.

Og nu sidder han der sgu.

Som en del af en meget snæver Venstre-regering.

Resultatet af regeringsskiftet har ikke ladet vente på sig.

Venstre- regeringens lovkatalog indeholder intet, absolut intet om at bekæmpe social dumping i transportbranchen. Budgettet til politiets cabotage kontroller udfases på finansloven og et rygte, fra en velunderrettet kilde, siger at HCS overvejer at fjerne det objektive ansvar i forbindelse med køre-hviletids overtrædelse. Der ud over er det besluttet at flytte juraen omkring køre-hviletid fra Justitsministeriet til Trafikstyrelsen, med det resultat, at en meget stor del af de kompetente mennesker der, som politifolk, har siddet og behandlet disse sager, ikke ønsker at flytte med. Derved sker der et kæmpe kompetencetab på det felt.

Et kompetencetab der kan forstærkes, efter at regeringen har søsat en udflytningsplan af statslige arbejdspladser, som betyder at store dele af den genopfundne Færdselsstyrelse, skal flyttes til Ribe. Det ser ud som om, at rigtigt mange statsansatte vælger at sige deres job op, fordi de IKKE ønsker at flytte med ud i provinsen. Lad os håbe at en ganske bestemt kontorchef i Trafikstyrelsen træffer samme valg ;)

Man må også undre sig over, hvorfor Ribe lige er stedet for Færdselsstyrelsen. Der havde, efter nogles mening, sikkert været et mere åbenlyst sted at placere den. Byen starter med P- og slutter på -ADBORG. For det er allerede ganske tydeligt, at vores "bekendte" på adressen Lyren 1 i det sønderjyske transportmekka, har nære og kære relationer til HCS.

Det understreges ganske klart af den rundrejse, arrangeret af ITD, som ministeren velvilligt deltager i lige for tiden. Det ville faktisk ikke overraske, hvis ITD efter Færdselsstyrelsens indtog i Ribe, vælger at lukke deres københavnerkontor.

## **Ekstraordinær Generalforsamling**

På sidste års ordinære generalforsamling, valgte vi en ny kasserer, som afløser for Poul Erik.

Valget faldt på Christian Sørensen. Men af personlige årsager, meddelte Christian lige før jul, at han alligevel ikke kunne varetage hvervet som Landsklubbens kasserer. Derfor blev der indkaldt til Ekstraordinær Generalforsamling, lørdag den 21. februar i år, i Fredericia. Her blev vores hidtidige næstformand Tom Rasmussen valgt som ny kasserer. På det efterfølgende bestyrelsesmøde blev der med baggrund i valget af Tom, lavet en ny konstituering, hvor Robert Grandt blev valgt som ny næstformand og Lars Christensen, indtrådte i bestyrelsen på den plads der var blevet ledig efter Tom.

## **Dialogmøderne**

Som annonceret sidste år, så blev succesen fra Dialogmødet i Padborg, fulgt op af en "turne" rundt på landets rasteplasser. Odense, Hirtshals og Høje Tåstrup, blev besøgt. Det gav mange gode kontakter og snakke hen over en grill-pølse, sodavand og en kop kaffe. Sammen med chauffører fra ind og udland, lokale fagforeninger, vognmænd, borgmestre, politikere og en enkelt Svane, blev vores branches udfordringer drøftet.

Den politiske situation, udfordringerne med at rekruttere til faget, social dumping og naturligvis livet som chauffør, hvad enten de er fra Rudkøbing eller Brande, Rumænien eller Bulgarien, blev en del af dialogmødernes uformelle dagsorden. Egentlig skulle der have været et fjerde dialogmøde i Nørre Alslev på Falster. Men Cargo Syds direktør nægtede os adgang til pladsen.

Under påskud af at vi havde spurgt for sent, blev hun pigesur og vi var nødsaget til, med ultrakort varsel, at aflyse dette dialogmøde.

I alt ca. 100 personer deltog rundt om i landet. Efterfølgende har jeg haft et møde med DTL, for at evaluere møderne og samtidig drøfte mulighederne for at få et samarbejde om dialogmøderne allerede næste år.

## **Bornholm**

Landsklubben og 3F på Sommervej i Aarhus, satte sig i starten af året, i spidsen for at arrangere en fælles deltagelse i årets Folkemøde på Bornholm. Det viste sig hurtigt at vi var lidt sent ude. Men via en bekendt der kendte en der havde set et billede af Tordenskjold, lykkedes det at finde overnatning i fem dejlige campinghytter i Rønne. I alt 16 personer deltog.

Havnearbejdere, stewardesser, tømrer, faglige sekretærer og chauffører, tog i perioden fra den 10.- 14. juni turen til klippeøen, for med flotte t-shirts påtrykt - "Til lands, til vands og i luften, må vi lytte til fornuften. Ja til Fair løn og #godtarbejde" at sætte ekstra fokus på social dumping og unfair konkurrence på arbejdsmarkedet.

Og igen i år var det en kæmpe oplevelse.

Endnu engang var der besøgsrekord på Bornholm, med op imod 100.000 besøgende. Flere i vores team, deltog undervejs i paneldebatter og/eller som aktive spørgere og lyttere på tilskuerrækkerne. Og med mere end 2.000 events på de fire dage, var der rigeligt at følge med i. Med en til lejligheden særligt fremstillet pjece, lykkedes det os igen i år, at få sat vores præg på dagsordenen. Sammen omdelte vi næsten 1.600 stk. af vores flotte pjece.

Folkemødet er et enestående sted, hvor det er muligt at komme ud over rampen med et vigtigt budskab. Det er også en enestående mulighed for, at udbygge og vedligeholde de netværker, som er blevet en vigtig del af landsklubbens arbejde. Og det ud fra deisen om, at personlige relationer mange gange trumfer argumentet.

I forbindelse med Folkemødet, besluttede ITD at udgive en særlig Folkemøde-avis. De kontaktede mig som formand og inviterede til et dobbeltinterview, hvor ITD-direktøren Jacob Christian Nielsen og jeg, fik lejlighed til ligesom at kridte banen op og komme med vores bud på virkeligheden. En flot gestus af ITD. Men måske også et tegn på at ITD var pressede. Ikke mindst af den politiske dagsorden og det fokus, social dumping havde i foråret og op til valget.

Jeg tillader mig også, at se det som en vidnesbyrd på, at vi i landsklubben i et super samarbejde med Transportgruppen, har været rigtig dygtige til, at fortælle vores version af transportfaget og den frie konkurrences og globaliseringens indvirkning på vores branche. Og været skarpe til at fortælle hvem der er skurke og hvem der er helte, i en broget og til tider kynisk branche.

### **RyanAir**

FPU, Flyvebranchens Personal Union, satte hælene i jorden og tog kampen op mod RyanAir. Og de vandt. Et enestående stykke arbejde, godt bistået af 3F's Transportgruppe, HK og LO. Med en veltilrettelagt strategi, lykkedes det lille FPU, at vinde over mægtige RyanAir i Arbejdsretten. Og med det resultat at det irske lavprisselskab, stadigt nægtede at skrive under på en overenskomst og efterfølgende trak stikket og lukkede baseerne i København og Billund. FPU's sejr, var ikke kun vigtig for luftfarten. Den var også vigtig for hele vores arbejdsmarked og dermed vores højt skattede danske model.

### **Transportmessen**

I år var der Transportmesse i Herning. Landsklubben deltog sammen med de andre transport landsklubber, som en del af Transportgruppens stand. Det var fire travle dage. Også her var der besøgsrekord. I lighed med Folkemødet, er Transportmessen et godt sted, når det handler om at netværke. Både med samarbejdspartnere, men så sandelig også med dem, om vi i dagligdagen betragter som vore modstandere.

### **Fortsat dialog med politikere/valgkampen**

Der var mange der gik og talte på knapper og ventede på Folketingsvalget.

Da valget endelig kom, blev det et valg der hurtigt gav indtryk af, at være et rent præsidentvalg. Det blev ikke kun rødt mod blå, men i høj Helle mod Lars. Og det gik jo ikke som vi havde ønsket og håbet. Regeringsmagten gik fløjten og Lars Løkke Rasmussen, kunne efter et lidt langt tilløb, igen kalde sig landets statsminister. Og det skete ikke mindst på grund af stor tilbagegang hos de Radikale og SF. Men også i kraft af en stor fremgang til Dansk Folkeparti.

En fremgang der helt sikkert blev skabt på en kritisk holdning til EU og et valgløfte om at man ville gå forrest i kampen mod social dumping, ikke mindst i transportbranchen. Kort før valget, gennemførte Lastbilmagasinet en vælger afstemning. Ikke mindre end 52 % magasinets brugere, tilkendegav at de ville stemme på DF. Et resultat der i den grad overraskede.

Godt nok var vi i bestyrelsen opmærksomme på, at mange chauffører, på baggrund af udfordringerne med social dumping, havde og har sympati for DF. Dansk Folkeparti fik den magt og indflydelse de efterstræbte. Vi mangler blot endnu at se dem indfri de løfter de gav til bl.a. transportbranchen. Den store DF-tilslutning er naturligvis noget vi i Landsklubben må forholde os til. Den er et vilkår som vi må tænke ind i vores arbejde med at organisere og med at sikre at der også er et job til os i morgen og i næste uge. Under valgkampen arbejdede vi løbende på at få social dumping så højt op på dagsordenen som muligt.

Vi brugte alle vore politiske kontakter. Vi deltog i vælgermøder, blev brugt i valg pjecer og så lykkedes det mig at komme med i SF's Pia Olsen Dyhr kampagnebus, da hun en lørdag midt i en travl valgkamp, sammen med TV2 og DR, kørte en tur til Toldpladsen i Padborg. Her stod hun med livekameraerne rullende, lige foran to DSV-trailere og fortalte om de udfordringer i transportbranchen, hun om nogen er gået i brechen for. Tak for det Pia.

Men lige lidt hjalp det jo som bekendt. Vi tabte valget og måtte så sige farvel til Magnus Heunicke, vel nok den bedste transportminister i mands minde. Med ham lykkedes det for alvor at få sat skub i de forandringer, der

skal til at sikre vores branche fair og ordentlige vilkår, ikke mindst i EU. Trist at han ikke nåede at få gjort arbejdet færdigt.

### **Bedre image i transportbranchen**

Det er blevet mere og mere svært at få nye og friske mennesker, til at vælge et arbejdsliv som chauffør. Langt de fleste virksomheder der er godkendt til at have chaufførlærlinge, har vægret sig ved at gøre det. Presset økonomi, den internationale konkurrence og manglende tid er blandt undskyldningerne for, ikke at bidrage til at der uddannes nye chauffører. Og effekten er ikke udeblevet.

En forventet chaufførmangel rykker tættere og tættere på. Og de samme vognmænd, der ikke vil tage lærlinge, klynker nu over, hvor svært det er at få kvalificeret arbejdskraft. 3F og ATL har derfor via den fælles Transportens Udviklingsfond, igangsat en imagekampagne, for bedre at kunne tiltrække de unge mennesker, vi med sikkerhed kommer til at mangle, i en ikke så fjern fremtid. Kampagnen hedder "Job i Transport og understøttes af bl.a. af Facebook, muligheden for at komme 1 år til Canada og øget samarbejde med erhvervsskolerne.

Vi i landsklubben bakker helt naturligt op om kampagnen. Selvfølgelig fordi vi, blot ved at kigge rundt blandt vore kolleger, kan se at gennemsnitsalderen er på vej op, men også for at sikre, at en kommende chaufførmangel, ikke skal give kreative arbejdsgivere en legitim undskyldning for at hente endnu flere billige chauffører hertil, fra fjerne egne af Europa, ja hele verden.

### **Spirituskørsel i udenlandske lastbiler**

2015 har desværre budt på en meget kedelig rekord. Foreløbig 27 tilfælde af udenlandske lastbilchauffører, der er blevet stoppet med alkohol i blodet. I nogle af tilfældene, så voldsomt, at vi sikkert må takke de højere magter for, at det endnu ikke har kostet menneskeliv. En kedelig rekord og statistik, der flere gange har skabt debat og efterfølgende forslag til, hvordan man undgår de alt for mange og alt for triste tilfælde.

Men oftest handler debatterne og forslagene om øget kontrol, straf og tekniske løsninger. Og alt for sjældent om årsager og sammenhænge. Gang på gang nævnes øget politikontrol, strengere straffe, alkohol i lastbilerne og alko-bomme ved grænseovergange og på rastepladser, som løsningerne. Og alt for sjældent eller nærmest aldrig, tales der om hvorfor vore kammerater fra Østeuropa er så voldsomt overrepræsenteret i disse kedelige og ikke særligt opmuntrende statistikker.

Øget kontrol, strengere straffe og tekniske løsninger, kan være løsningen på udfordringerne. Men altså kun på den korte bane. Hvis vi for alvor skal have skovlen ind under, så handler det i langt højere grad om at sikre ordentlige løn og levevilkår for disse mennesker.

Det handler om at turde stille spørgsmålet "Hvorfor drikker Jeppe? ".

Jeg er sikkert på at løsninger skal søges her. Ved at betale alle en løn som du og jeg får, sørge for hyppige og regelmæssige besøg hjemme hos familien og sikre adgang til gode sanitære forhold, så er jeg overbevist om at vi vil se ændringer.

### **Fair Transport**

For det handler om Fair Transport. Fair Transport til lands, til vands og i luften. Og derfor har 3F sammen med 230 europæiske fagforeninger, igangsat en kampagne, der skal samle 1.000.000 underskrifter for fair transport.

Fair Transport er sund konkurrence og gode job uden snyd og social dumping.

Det handler om at stoppe ræset mod bunden. Underskrifterne skal samles online via en til lejligheden særligt oprettet hjemmeside.

Og der skal som nævnt samles 1.000.000 underskrifter i hele Europa og vi har et helt år til det. Med underskrifterne i hånden, kan vi få EU-Kommissionen til at tage en forud godkendt dagsorden op til behandling. En dagsorden der skal sikre fair og sund konkurrence i hele Europas transportbranche. Det er en vigtig kampagne, hvor vi alle kan bidrage. Både med egen underskrift naturligvis, men også med familiens, venners, arbejdskolleger og bekendtes signaturer. For Fair Transport angår os alle.

Vi i denne branche ved jo godt, hvor stor betydning vores arbejde har for hele vores omkringliggende samfund. Så derfor, hvis du ikke allerede har skrevet under, så gør det allerede i dag. Og hvis du er i tvivl om hvordan du gør, så spørg din sidemand, jeg er sikker på at der er hjælp at hente. <http://www.fairtransporteurope.eu>

### **CSR Rynkeby**

Mange store internationale og danske virksomheder har en CSR politik. En politik, der kort fortalt beskriver, hvordan de vil opføre sig i forhold til personale, leverandører og det omgivende samfund. Det gælder også for juice-giganten Rynkeby, med den velkendte orangutang som maskot. Rynkeby skriver bl.a. i deres CSR

rapport, at det er vigtigt for dem at alle i deres leverandørled, opfører sig ordentligt.

Derfor undrede vi os, højlydt på Facebook, da vi spottede en af deres trailere i Padborg, med flotte Rynkebyreklamer på. Men traileren blev trukket af en dansk/tysk postkasse vognmand med en litauisk chauffør bag rattet. Vi tog efterfølgende kontakt til Rynkeby, hvor vi gentog vores uforståenhed, men samtidig tilbød vores assistance, hvis de ønskede hjælp til at undgå at bidrage til social dumping, helt i tråd med deres egen CSR politik.

Vi måtte arbejde lidt for at få hul igennem. Men det er lykkedes. Og de har nu meddelt os, at de er i dialog med den omtalte vognmand om sagen.

Også LO er interesseret i at bruge CSR som en vej til at skabe et bedre arbejdsmarked. Der er med Lizette Risgaard, som formentlig i denne weekend vælges til ny LO-formand, i spidsen, igangsat et projekt om dette. Et projekt som vi i Landsklubben er blevet en del af, og naturligvis bakker op om. Sideløbende har vi med DTL, indledt en dialog om, hvordan vi som A og B side, sammen kan bruge dette værktøj, til evt. at "trække bukserne" af de transportvirksomheder der pisser ved siden af kummen.

### **Udenlandske gæster**

I perioden fra den 8. – 19. oktober i år, var jeg på vegne af Transportgruppen, vært og guide for tre udenlandske fagforeningsgæster fra Rumænien og Bulgarien.

De var her i landet, for at hjælpe med at foretage en spørgeskemaundersøgelse blandt de af deres landsmænd, der kører her i Danmark. Spørgeskemaet indeholdt spørgsmål om løn, ansættelsesforhold, hvem der planlægger deres kørsel, hvornår de sidst havde været i hjemlandet. I alt 25 spørgsmål, der skal være med til at skabe yderligere dokumentation og oplysning om de alt for ringe vilkår disse kolleger fra Østeuropa lever under.

Det blev til i alt 58 rasteplads besøg, 4 virksomhedsbesøg, 2 organisation besøg, 5 hoteller, 3.000 km motorvej i en Ford Transit-bus samt en enkelt Bridgewalking på den gamle Lillebæltsbro, på de i alt 12 dage turen varede. Og igen blev vi bekræftet i, at det står slemt til, derude på rastepladserne.

Med lønninger helt på 400 euro om måneden, lange perioder uden kontakt til familien, blev det tydeligt at kampen for et fair transportmarked i Europa og Danmark langt fra er slut endnu. Der er stadig mange ting der kan gøres bedre. Der er stadig mange kampe der skal kæmpes. Og der stadig meget arbejde der skal gøres.

### **Næste år**

Og det bringer mig så til lidt om fremtiden. Jeg og bestyrelsen ser frem til endnu et år, hvor arbejdet med kampagnen Fair Transport Europe, kommer til at fylde rigtig meget. Men også samarbejdet med DTL om Dialogmøder og CSR politik vil være på agendaen. Og så er det også i det nye år, vil skal til at forberede overenskomstforhandlingerne i 2017.

Her vil vi igen gøre vores yderste for få gjort op med fuldlønsordningens urimeligheder og for at få forberedt de tillidsvalgte arbejdsforhold når det handler om at udføre deres hverv. Måske vil en tur til Folkemødet også være på tapetet. Så der er lagt i kakkelovnen til endnu en spændende sæson for Landsklubben Danske Godschauffører.

### **Tak**

Alt det som der er fortalt i denne beretning, er naturligvis ikke sket uden hjælp. Derfor er det helt på sin plads at sige tak.

Først en særlig tak til Henning Kromand og hans familie, for igen at tage så venligt imod os og stille disse dejlige rammer til rådighed.

Tak til alle i Transportgruppen for et super samarbejde.

Tak til alle de lokale afdelinger der har hjulpet og støttet igennem året, bl.a. i forbindelse med Dialogmøder og Folkemøde.

Tak til Poul Erik, for endnu engang at hjælpe i en overgang mellem to nye kasserer.

Og så naturligvis en stort tak fra mig, til hele bestyrelsen for et knald godt arbejde hele vejen igennem.

Tusind tak.